



**Arabako Foru Erakundea**

**Uretako Kirol Jardueretako espezialista**

**Oposizio-faseko bigarren proba**

**2023-03-22**

Arabako Foru Aldundiaren erakunde autonomo den Gazteriaren Foru Erakundearen zerbitzurako lan-kontratudun langileak kontratatzeko 2022ko hautaketa-prozesuak, 2019ko lan-eskaintza publikoa onartzen duen Foru Gobernu Kontseiluaren abenduaren 10eko 792/2019 Erabakian eta 2022ko lan-eskaintza publikoa onartzen duen Foru Gobernu Kontseiluaren martxoaren 20ko 171/2022 Erabakian aurreikusitakoak.

### **ZUZENKETA-IRIZPIDEAK:**

Ariketa: test motako idatzizko azterketa. 15 galdera (erantzun zuzen bakoitzak puntu 1 balio du) - **15 puntu.**

Probaren iraupena: **40 minutu**

Galdera okerrak ez dira zigortzen.

## BELA AZTERKETA TEORIKOA ZUHATZA- 2023.

1) Bi belaontzi tartean daudenean...

- a) Istriporreko bandaren norabidetik haizea duen itsasontziak du igarotze-eskubidea.
- b) Bi itsasontziek norabide bereko haizea badute, haizebean dagoenak igarotzeko eskubidea du.
- c) Bi itsasontziek norabide bereko haizea badute eta bat bestea aurreratzen ari bada, aurreratzen ari den itsasontziak beti izango du pasatzeko eskubidea.
- d) **Erantzun guztiak zuzenak dira.**

2) Zeru-ipurditik nabigatuz, haize-bolada sartzen den unean, Haize Errealaren intentsitatea handitu ahal izango dugu:

- a) **Belak pixka bat askatzea edo ortzatzea, komeni zaigunaren arabera.**
- b) Belak pixka bat harrapatzea, komeni zaigunaren arabera.
- c) Intentsitatea handitzeak bakarrik ez digu inoiz norabidea aldatzen utziko.
- d) Biratu, girotze-angelua hobeto aprobetxatzeko.

3) Baieztapen hauetatik, zein da okerra?

- a) Ildaskaren maniobrarako, komeni da kontraeskoratzea egitea, Aitzinamendu eta Erresistentzia indarren parearen artean arribada-une bat sortuz.
- b) Birada maniobratzeko, komeni da okertzea, eta orizatzeko une bat sortzea aitzinamendu-indar parearen eta erresistentzia-indar parearen artean.
- c) Ondo abiarazteko, garrantzitsua da gorputzaren pisuak eragindako kulunka zuzena.
- d) **Porturatzeke, pixka bat okertu dezakegu, eta biraketa-une bat sor dezakegu aurrerapen-indarren eta erresistentzia-indarren parearen artean.**

4) Belaontzi baten ortza...

- a) Eraispena murriztea du helburu.
- b) Haize bortitzarekin, ontzia okertu egiten da, eraispenaren kontrako erresistentzia delako.
- c) Haize bortitzarekin itsasontziak okerrera egitea saihesten du, eraispenaren kontrako erresistentzia delako.
- d) **a) eta b) zuzenak dira.**

5) Noiz esaten dugu gure itsasontzia oso gogorra dela?

- a) Gure itsasontziaren brankaren joera haizebera joatea denean.
- b) **Gure itsasontziaren brankaren joera haizealdera joatea denean**
- c) Gure itsasontzia oso azkarra denean
- d) Gure itsasontziaren joera okertzearen aurkakoa denean.

6) Hastapen-belaren irakaskuntza-arlo hauetatik, zein ez dira lantzen lehen fasean?

- a) **Estropadak eta itsasontzia prest jartzea.**
- b) Oreka eta orientazioa.
- c) Direkzioa eta propulzioa.
- d) Lexikoa eta maniobrak

7) Seinaleen Nazioarteko Kodearen arabera, zer esan nahi du "V́ictor" banderak?

- a) Mediku-laguntza behar dut.
- b) Uretako urpekariak.
- c) Pertsona uretara.
- d) **Laguntza behar dut.**



8) Zer esan nahi du "Oscar" banderak, Seinaleen Nazioarteko Kodearen arabera?

- a) Nire aingura zerratzen ari da.
- b) Uretako urpekariak.
- c) **Pertsona uretara.**
- d) Laguntza behar dut.



9) Belaontzi baten eskora-unea murriztu nahi dugunean, baieztapen hauetako zein da okerra?

- a) Bela nagusia kizkurtzea
- b) **Tripulatzaille batekin trapezioan nabigatzea**
- c) Orza pixka bat igotzea.
- d) Genova kentzea eta foke bat jartzea

10) Haur hasiberri batek, Optimist batean nabigatzen ari dela, huts egin berri du, berarentzat haize gehiegi dagoelako (12 korapilo). Ikaratuta dago itsasontzia jitoan dagoela, eta zu, txalupa motorretik, hurbildu behar zara laguntzeko. Optimista besarkatu nahi duzu, nola egingo duzu?

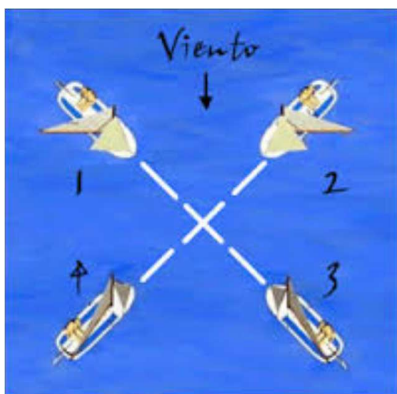
- a) Optimista haizealdean jarrita, ontziaren kontrola hartu ahal izango dut.
- b) **Optimistaren haizealdean jarrita, ontziaren kontrola hartu ahal izango dut.**
- c) Soka bat jaurtitzen diot zuzenean eta helduta
- d) Erantzun guztiak zuzenak dira.

11) Adierazi zein den baieztapen zuzena:

- a) **"Mastaburuko argia" ontziaren luzetarako ardatzaren gainean jarritako argi zuri bat da, argia etenik gabe erakusten duena zeruertzeko 225 graduko arku osoan.**
- b) "Alboko argiak" ababorreko bandan argi berde bat eta istriborreko bandan argi gorri bat dira. Bakoitzak bere argia erakusten du, etenik gabe, zeruertzeko 112,5 graduko arku osoan.
- c) "Popako argia" argi zuri bat da, brankatik ahalik eta gertuen jartzen dena. Argi horrek argia etenik gabe erakusten du zeruertzeko 135 graduko arku oso batean.
- d) Zeruetz osoko argia ontzi baten brankatik soilik ikus daitekeen argia da.

12) Beheko marrazkia erabiliz (belaontziak)

- a) 1ek lehentasuna du 2ren aldean
- b) 4k lehentasuna du 2ren aldean
- c) 2k guztien gaineko lehentasuna dute.
- d) **3k lehentasuna dute guztien gainetik.**



13) 12 metro baino luzera txikiagoko ontzi baten argiak ikusteko...  
Zein da erantzun zuzena?

- a) Mastaburuko argia, 5 milia
- b) Alboko argia, 2 milia
- c) **Popako argia, 2 milia**
- d) Atoi-argia, milia 1

14) Zein da windsurfa ikasteko lehen eguneko eduki-sekuentzia zuzena?

- a) **Taularen eta aparailuaren zatien oinarritzko identifikazioa – oreka – nola goratu bela – hasierako posizioa – nola ireki eta itxi bela – zehar-norabidea mantendu – orzatu eta porturatu.**
- b) Taularen eta aparailuaren zatien oinarritzko identifikazioa: nola ireki eta itxi bela, nola biratu eta lisatu.
- c) Taularen eta aparailuaren zatien oinarritzko identifikazioa: nola altxatu bela - hasierako posizioa - nola ireki eta itxi bela - eutsi tindaketa-norabideari – orraztu eta porturatu.
- d) Bela altxatzea – hasierako posizioa – nola itxi bela – zehar-nabigazioa.

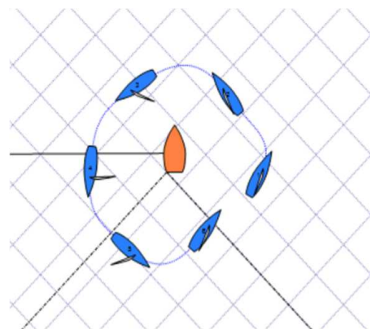
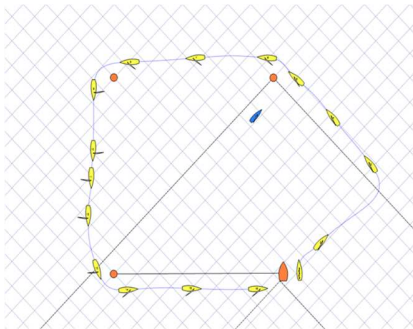
15) Seinaleen Nazioarteko Kodearen arabera, zer esan nahi du "Whisky" banderak?



- a) Ez daukat ikusgarritasunik
- b) Itsasontzian abarloatu zaitezke
- c) Arrisku baterantz jotzen duzu
- d) **Mediku-laguntza behar dut**

**BELAKO NABIGAZIO AZTERKETA (Gehienez 20 minutu) = 40 puntu.**

- 1) Hasiera: Belaontzia pontoitik askatu eta nabigatzen hasi. (2)
- 2) Boian arteko ibilbidea burutu, boiak ababor aldetik utziaz. Boiak ezin dira ikutu bainan 1 luzera distantziara gehienez pasa beharra dago.
  - i. Aurtzaka, haizekontra (4), gutxienez 3 bira (3) eginez. Pontoitik 1 boiara.
  - ii. Trabeska. 1 boiatik zuzen 2 boiara. (1)
  - iii. Poparean (4), gutxienez 3 traslutzada (3). 2 boiatik 3 boiara.
  - iv. Trabeska. 3 boiatik hasierako pontoira. (1)
  - v. 3 boietatik pasatzea (3).
  - vi. Pontoira iristean bira oso bat (360°) burutu pontoia inguratuaz. Gehienez pontoitik 2 luzera distantzia eta bukatzeko ababor amulan aurtzaka norabidean. (4)
- 3) Txaluparen controla:
  - i. Lantxara abarloatu. Jarraian objektu flotagarri bat banatuko zaizu hurrengo ariketarako. (4)
  - ii. “Giza uretara” maniobra: Belaontzitik uretara erori den pertsona simulatzeko botako den objektua jaso behar da, ziurtasunez eta lehen bait lehen, hurrengo erara: Txistua entzutean jaurti beharko da objektua uretara eta “Giza uretara” maniobra hasi. (6)
  - iii. Pontoira gerturatu, atrekatu eta bertan belaontzia lotu. (5)



## MOTORDUN LANTXA PROBA 2023 Zuhatza oposaketa 5 puntu

ARIKETA: Gehienez 10 minutu

1. Ertzean dagoen motordun lantxa uretaratu, bertara igo, martxan jarri. (1)
2. Urtegi erdian dagoen boiara ahalik eta azkarren joan, bira eman eta itzuli. Planeoa lortu. (1)
3. Itzultzean, pontoira gerturatu, bertan lantxa lotu eta pontoira igo lantxa itzalita uzten duela. (0,5)  
Ebaluatzaile bat lantxara igoko da. Hautagaia berriro lantxara igo, lantxa martxan jarri. (0,5)
4. Nabigatzen goazela ebaluatzaileak boia botako du uretara, hautagaia objetua jaso beharko du, "Pertsona uretara" maniobra simulatuaz. (1)
5. Bukatzeko, ertzeratu itzuli eta bertan lurreratu. (1)

**ITEM-ak:** (gaizki daudenak).

- 1. Hasiera: Lantxa flotean egon gabe igo da. 0,25
- Motorra edo txalupa bera lurrean kontra dagoela arrankatzen hasi da. Ez du arrauna erabiltzen lurraren kontra dagoelarik. 1
- Ez du lortzen motorra uretara jeistea. 0,5
- Ez ditu motorraren atalak ezagutzen (azeleradorea, haizea, igo-jeitsi palanka, arrankatze soka, itzali-botoia, estranguladorea, mangera...) 1
- Ez du estranguladorea bere gorputzera lotu 5. Ez du estranguladorea lantxan ondo lotu. 0,25
- Txalekoa jantzi gabe. 1
- Brankako soka ez du barruan gorde edo ez du lotu. 0,25
- Ez du arrankatzea lortzen aurreko pausoak ez ditulako ondo bete. 0,5
- Arrankatzean ez du sokaren topea bilatu. 0,25
- 2. Abiadura desegokia: Distantzia luzean ez du planeoa lortzen. 0,5, distantzia laburrean azkarregi doa. 0,5
- 3. Pontoira gerturatzean, iritsi baino lehen itzali du motorra. 0,25. Pontoira heltzeko asmoarekin hurbiltzen danean, lantxa urruntzen zaio, ez bait da behar den bezala gerturatu, alboz adibidez. 0,25
- Pontoira igotzerakoan ez du korapilo egokia egiten lantxa lotzerakoan (egokiak: ballestrinque, as de guía, nudo de cornamusa). 0,25
- Berriro lantxara igotzean: Ez dio ebaluatzaileari lagundu. 0,25, arrankatu baino lehen askatu da pontoitik. 0,25
- Ez du arrankatzea lortzen. 0,5, estranguladorea ez du lotu. 5, soka uretan utzi du... 0,25
- 4. "Gizakia Uretara" maniobran, ez du lehenengoan jaso. 0,25 (3. saiakeran txarto 1).
  - o Maniobra hontan, abiadura desegokia eta ezin frenatu 0,25, objetua lantxarekin jo du. 0,25
  - o Ezin du objetua ikusi, ikusme eremutik atera zaio 0,25 (Proak estaltzen duelako...)
  - o Gidatze posiziotik urruti jasotzen saiitzen. 0,25 da eta estranguladorearen eraginez lantxa itzaltzen du. 0,5 (bere albotik jaso beharko luke segurtasun distantzia batera).
- 5. Lurreratze maniobran, motorra altxatze gabe gerturatzen da, honek lurra ikutzen du. 1
- Abiadura desegokia, azkarregi, lurraren kontra. 1
- Poliki doa eta ez da lurrera iristen motorra itzali ondoren. 0,5
- Ez du motorra itzali uretatik atera baino lehen, hau da, motorra altxatzean martxan jarraitzen du. 0,5
- Lantxa flotean uzten du. 0,25